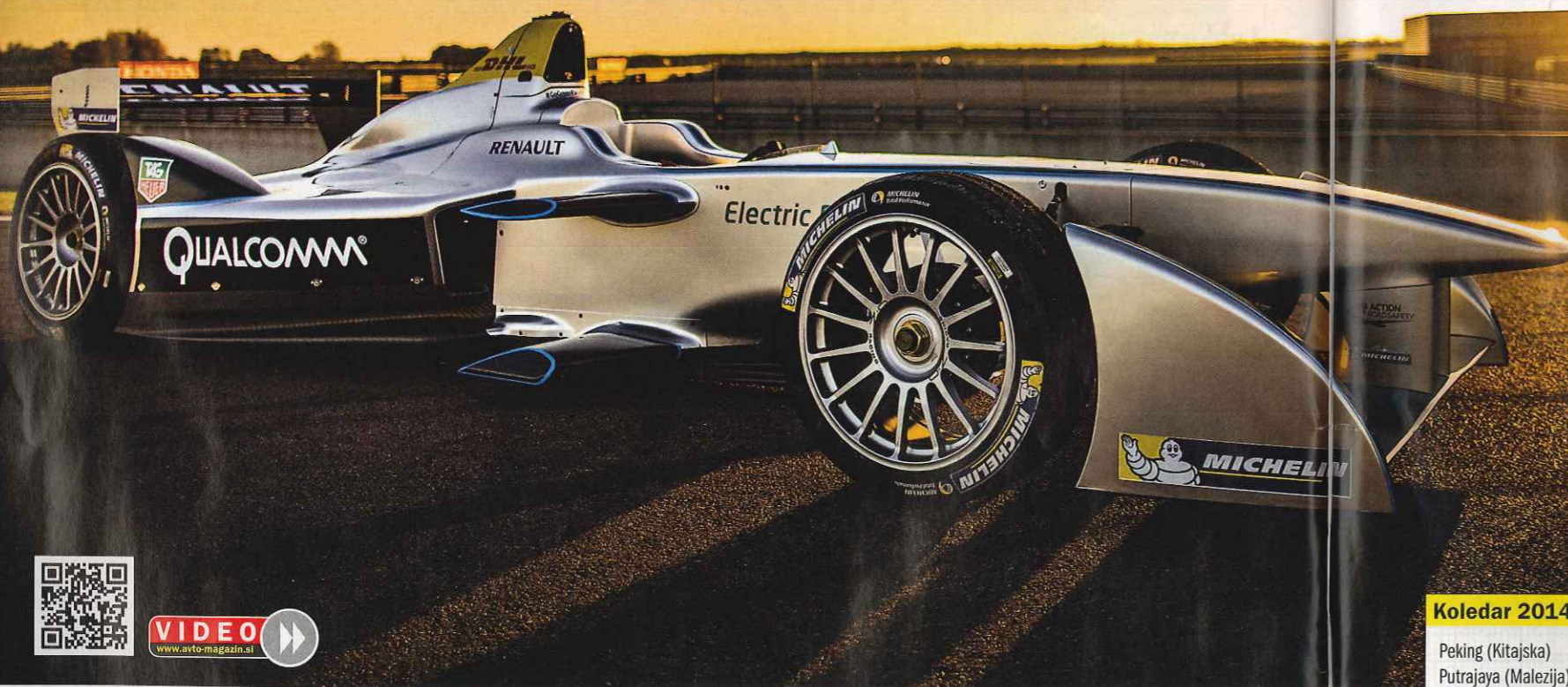


Prvi kilometri za formulo E

Tekmovanje električnih dirkalnikov formula E, ki pomeni prvi korak k elektrifikaciji dirkalnikov formule 1, napreduje z velikimi koraki.



►► Po predstavitvi tekmovanja na letošnjem frankfurtskem avtomobilskem salonu je že znanih devet ekip, ki bodo nastopale s po dvema avtomobiloma, neznanca ostaja le deseta. To so Drayson Racing (z električno gnanim prototipom si trenutno lastijo svetovni hitrostni rekord za električna vozila), pa kitajski China Racing, Andretti Autosport v lasti Michaela Andrettija (sicer uspešno nastopajo na ameriškem prvenstvu Indy), Dragon Racing, E.DAMS (električni oddelek slovitnega moštva, ki je reden gost stopničk na vztrajnostnih dirkah, ekipo bo vodil

tudi štirikratni svetovni prvak v F1 Alain Prost), Super Aguri Formula E nekdanjega dirkača F1 Agurija Suzukija, Audijeva ekipa v obliki moštva Audi ABT Sport, Mahindra Racing in Virgin Racing (saj poznate superpremožnega avanturista Richarda Bransona, kajne?).

Prvenstvo je tehnično sicer odprtega tipa, kar pomeni, da bodo moštva imela možnost razviti svoje dirkalnike, a v prvi sezoni bodo vsa nastopala z dirkalniki Spark-Renault SRT_01E, ki jih bo na dirke pripeljal in med njimi shranjeval kar organizator tekmovanja, Formula E Holdings.

Vsak dirkač bo imel za dirkaški dan (treningi, kvalifikacije in enourna dirka bodo na sporedu v istem dnevu) dva dirkalnika. Ker bo imel za ves dirkaški dan na voljo le tri komplete gum, avtomobil pa nima menjalnika, bodo stroški za ekipe nizki.

Dirkalnik Spark-Renault SRT_01E je že opravil prvi dirkaški test, za volanom pa je sedel Lucas di Grassi, Brazilec z izkušnjami iz formule 1. Dirkalnik je sicer delal z zelo zmanjšano močjo, z le okoli 25 odstotki zmogljivosti, ki jih bo imel med sezono, saj je bil namen predvsem preizkusiti sistem. Di Grassi je naredil

Koledar 2014/15:

Peking (Kitajska)	13. september 2014
Putrajaya (Malezija)	18. oktober 2014
Rio de Janeiro (Brazilija)	15. november 2014
Punta del Este (Urugvaj)	13. december 2014
Buenos Aires (Argentina)	10. januar 2015
Los Angeles (ZDA)	14. februar 2015
Miami (ZDA)	14. marec 2015
Monte Carlo (Monaco)	9. maj 2015
Berlin (Nemčija)	30. maj 2015
London (Velika Britanija)	27. junij 2015

okoli 40 krogov, po testu pa je povedal, da je avtomobil lepo vodljiv in da bodo zaradi obilice navora, ki ga ima elektromotor, dirke zanimive.

SRT_01E poganja elektromotor, ki bo na treningih in kvalifikacijah zmogel okoli



Do prve dirke naj bi predstavili še deseto moštvo.



270 'konjev', za enourno dirko bo njegova moč v prvi sezoni zmanjšana na okoli 180 'konjev', še 67 pa jih bo lahko voznik dodal za prehitevanje, a le nekajkrat na dirko. Sistem regeneracije energije bo lahko med zaviranjem shranil največ za 30 kWh elektrike, moštva pa bodo lahko razvila svoje baterije (ali kondenzatorje) in motorje.

Dirkalniki bodo tehtali najmanj 800 ki-

logramov (od tega največ 200 kilogramov baterij), pospešek do 100 kilometrov na uro bo okoli tri sekunde, največja hitrost pa bo elektronsko omejena na okoli 225 kilometrov na uro.

V sezoni 2014/2015 bo na sporedu deset dirk, vse bodo mestne, v središčih večjih mest po vsem svetu. Prav zaradi tega bodo enodnevnne, sezona pa se bo začela v Pekingu, 13. septembra 2014. ◀◀